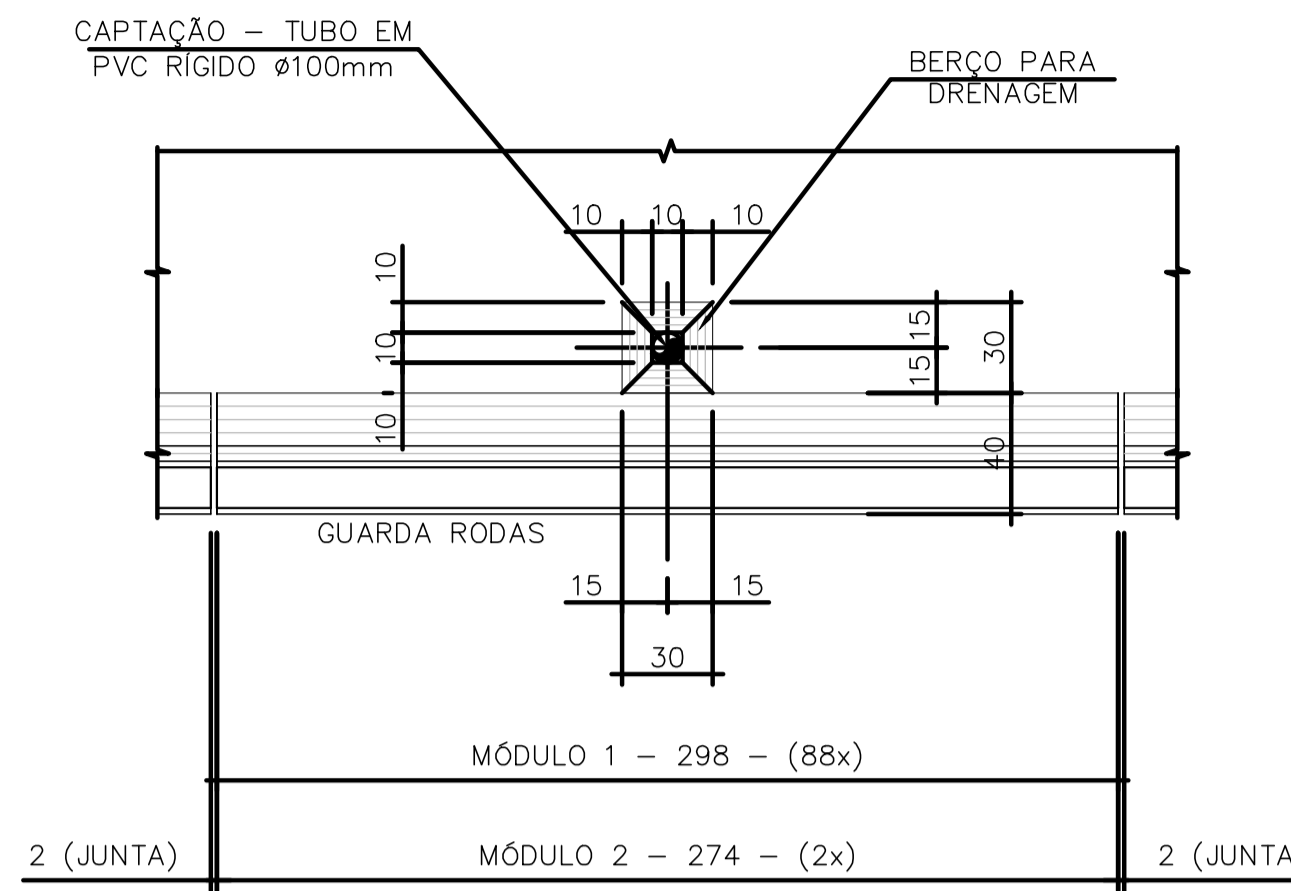
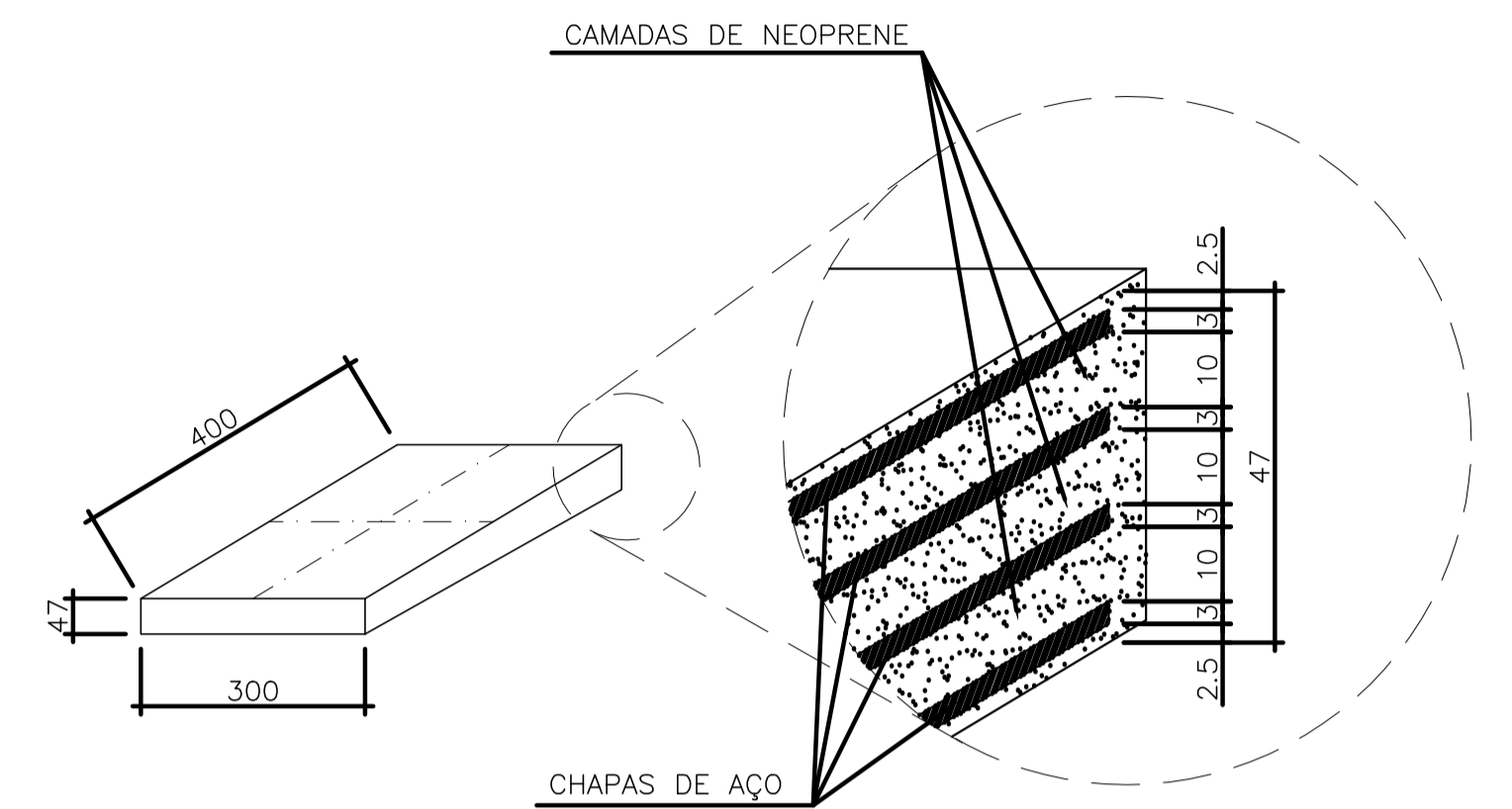


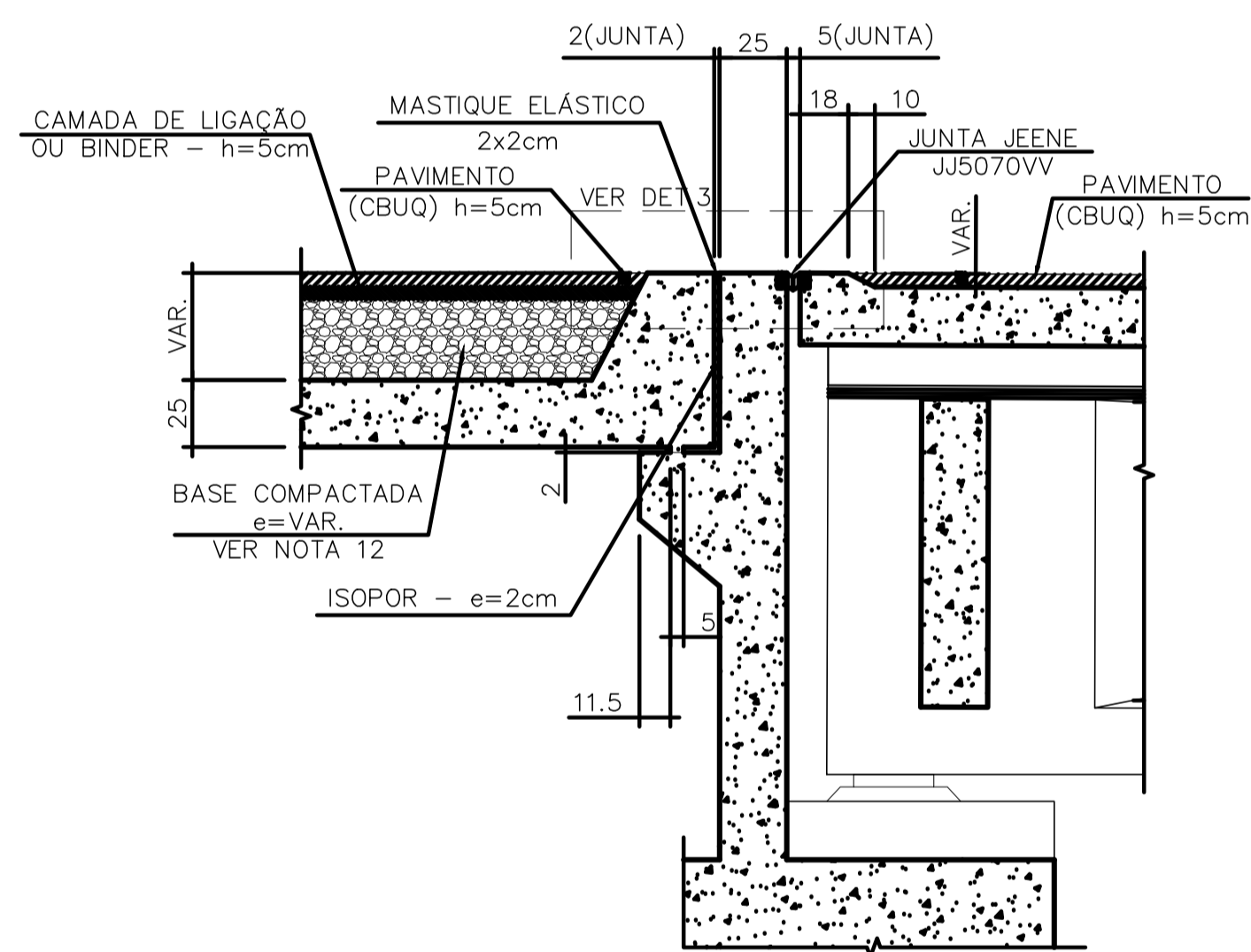
CORTE B-B - SEÇÃO TRANSVERSAL DO TABULEIRO
ESC 1:50



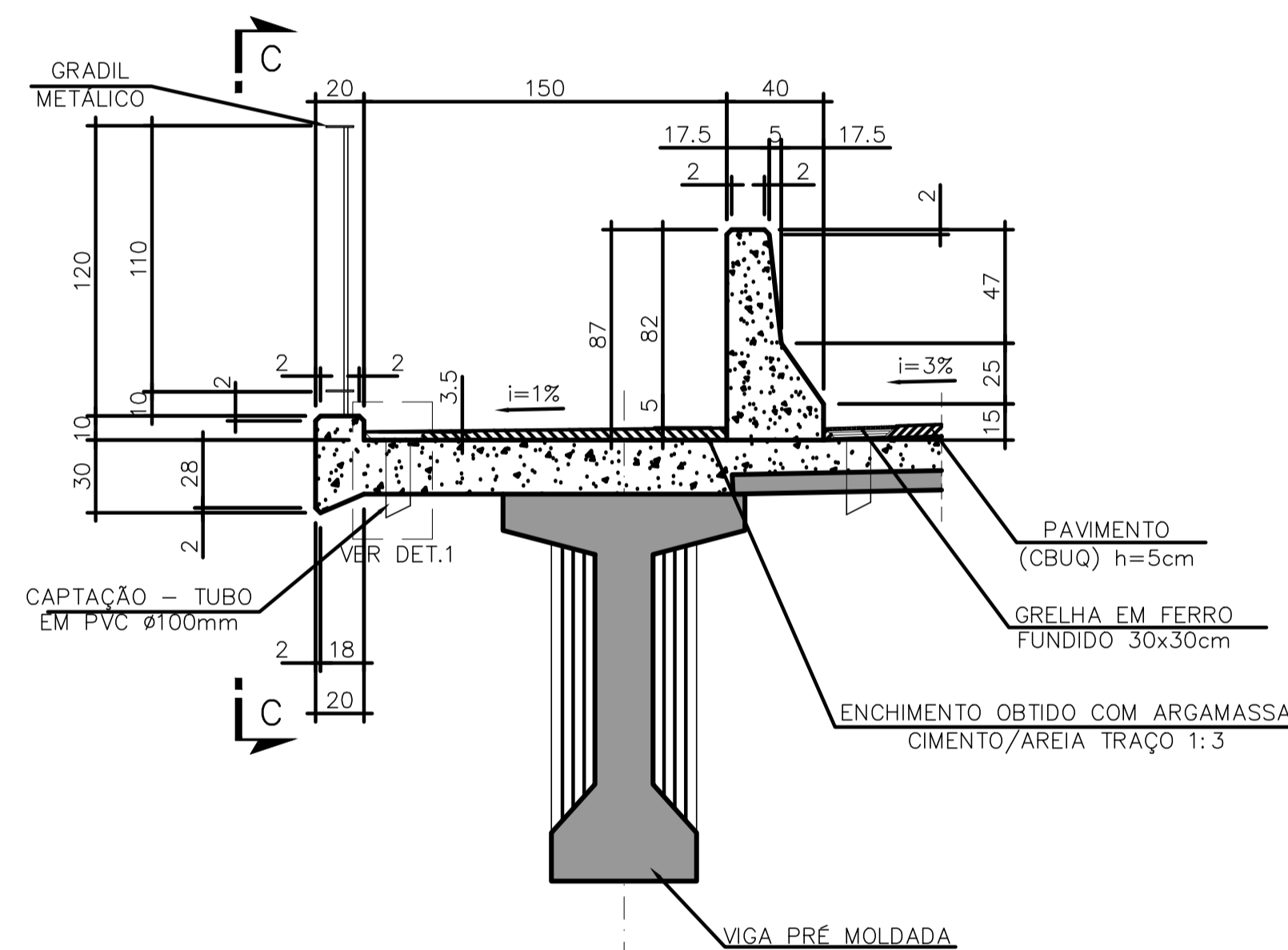
DETALHE 1
GUARDA RODAS E NICHOS PARA DRENAGEM - PLANTA
ESC 1:25



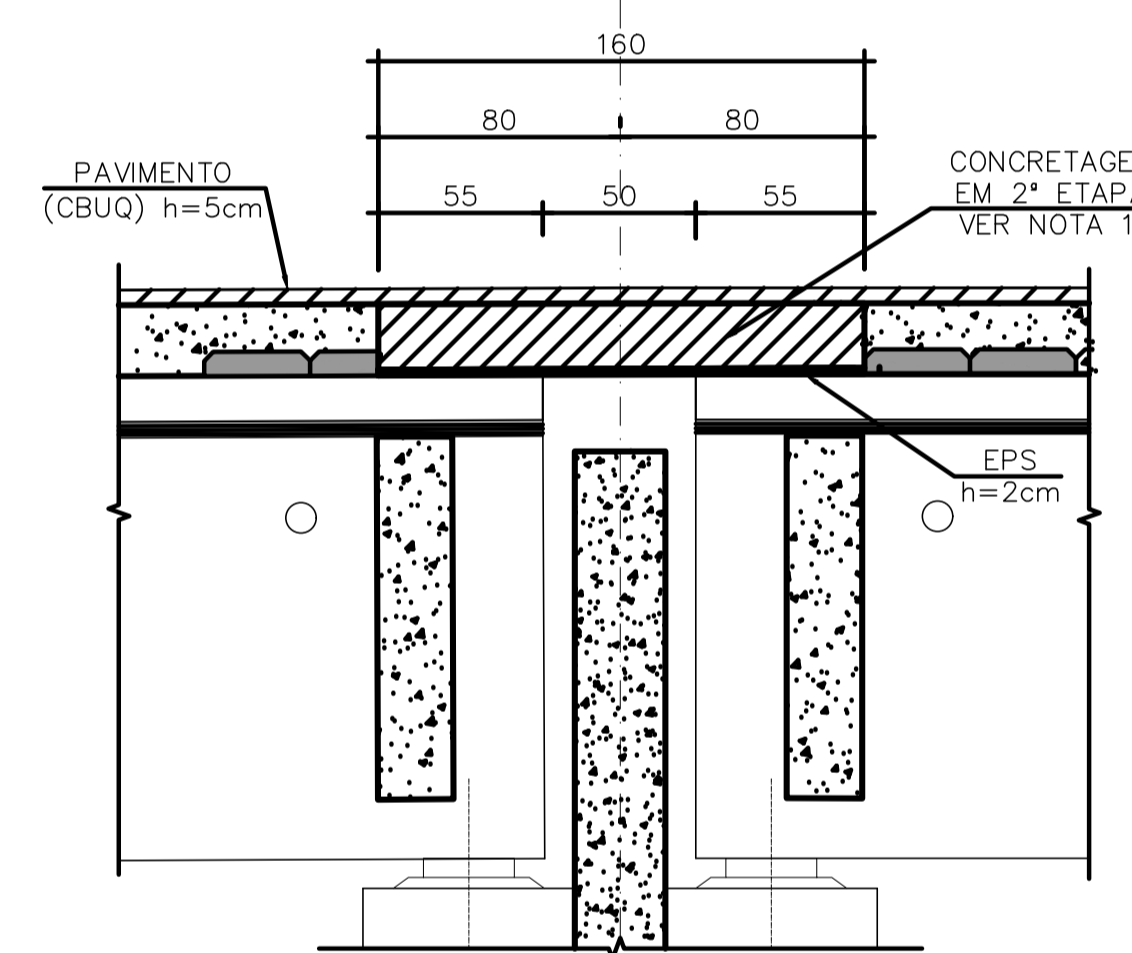
APARELHO DE APOIO NEOPRENE FRETADO
300mm X 400mm / 47mm - (50x)
S/ ESCALA - DIMENSÕES EM MM



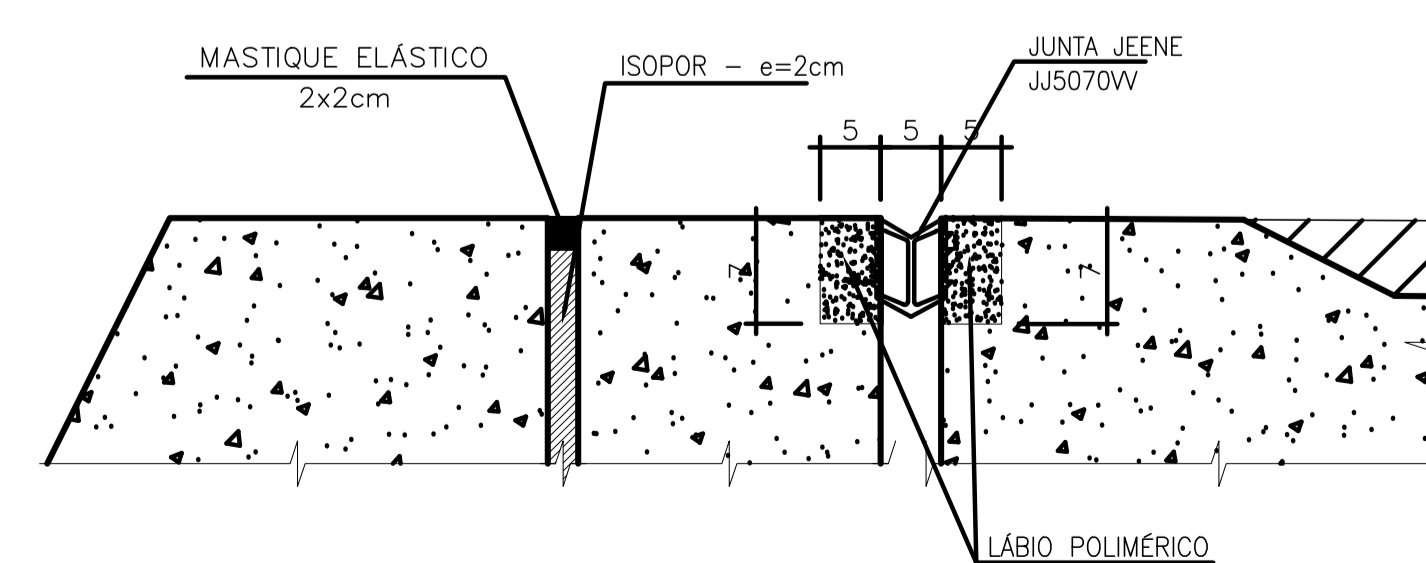
DETALHE 2
JUNTA DOS ENCONTROS
ESC 1:25



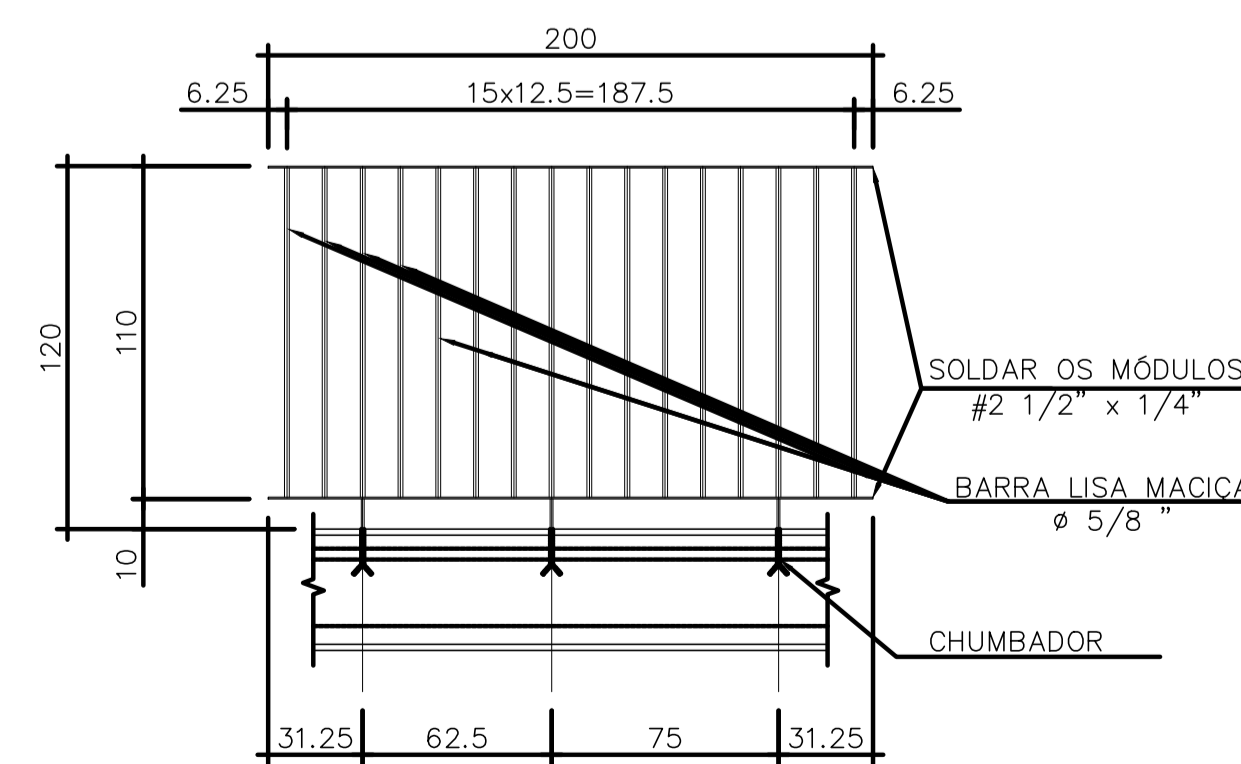
DETALHE 4
GUARDA RODAS, SISTEMA DE DRENAGEM E PASSEIO
ESC 1:25



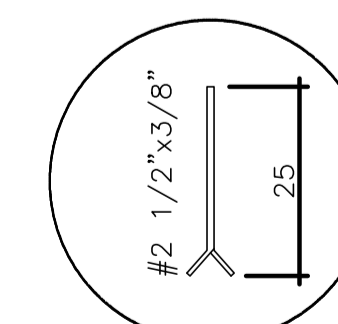
DETALHE 5
LAJE DE CONTINUIDADE
ESC 1:25



DETALHE 3 - JUNTAS DE DILATAÇÃO E LÁBIO POLIMÉRICO
ESC 1:5



VISTA C-C - GUARDA CORPO
ESC 1:25



CHUMBADOR PARA FIXAÇÃO DO GRADIL METÁLICO
ESC 1:10

- NOTAS**
- 1) DIMENSÕES EM CENTÍMETRO E ELEVÇÕES EM METRO, EXCETO ONDE INDICADO.
 - 2) NA EXECUÇÃO DOS SERVIÇOS AQUI DETALHADOS DEVERÃO SER CUMPRIDAS TODAS AS PRESCRIÇÕES DAS NORMAS BRASILEIRAS APLICÁVEIS.
 - 3) A EXECUÇÃO DEVERÁ OBRIGATORIAMENTE SER SUPERVISIONADA POR ENG. CIVIL ESPECIALIZADO CAPAZ DE IDENTIFICAR EVENTUAIS ADAPTAÇÕES E/OU MODIFICAÇÕES EXIGIDAS PELAS CONDIÇÕES LOCAIS.
 - 4) CLASSE DE AGRESSIVIDADE AMBIENTAL II (TABELA 6.1 DA NBR6118:2014).
 - 5) CONCRETO ESTRUTURAL: SUPERESTRUTURA $f_{ck} \geq 40MPa$, FATOR A/C $\leq 0,45$, MÓDULO DE ELASTICIDADE INICIAL MÍNIMO $E_{ci} \geq 35,4 GPa$; MESO E INFRAESTRUTURA $f_{ck} \geq 35MPa$, FATOR A/C $\leq 0,50$, MÓDULO DE ELASTICIDADE INICIAL MÍNIMO $E_{ci} \geq 33,1 GPa$, CONSUMO MÍNIMO DE CIMENTO POR VOLUME DE CONCRETO = $320kg/m^3$.
 - 6) CONCRETO DE REGULARIZAÇÃO $f_{ck} \geq 10MPa$.
 - 7) O MÓDULO DE ELASTICIDADE TEÓRICO FOI CALCULADO CONFORME ITEM 8.2.8 DA NBR6118:2014. ADOTOU-SE QUE SERÁ UTILIZADO AGREGADOS PROVENIENTES DE JAZIDAS CALCÁRIAS.
 - 8) ESTRUTURA DIMENSIONADA PARA TB-450 DA NBR7188:2013.
 - 9) APARELHO DE APOIO NEOPRENE FRETADO DUREZA SHORE A 60.
 - 10) TRABALHAR O CONJUNTO DE DESENHOS DA FOLHA 01 A 17.
 - 11) A LAJE DE CONTINUIDADE (L=160cm) DEVE SER EXECUTADA APÓS CONCRETAGEM DA LAJE DO TABULEIRO, PREFERENCIALMENTE, APÓS SUA CURA COMPLETA.
 - 12) BASE COMPACTADA 100% DO PROCTOR NORMAL.

- DESENHOS DE REFERÊNCIA**
- 1 - E122004-LC-110-4-DE-F00-001 - PROJETO DETALHADO - COMPLEXO BARRA DO PIRAI - PROJETO GEOMÉTRICO - PLANTA EIXO PRINCIPAL;
 - 2 - E122004-LC-110-4-DE-F00-001 - PROJETO DETALHADO - COMPLEXO BARRA DO PIRAI - PROJETO GEOMÉTRICO - PERFIL EIXO PRINCIPAL;
 - 3 - E122004-LC-110-4-DE-F00-003 - PROJETO DETALHADO - COMPLEXO BARRA DO PIRAI - PROJETO GEOMÉTRICO - SEÇÕES TRANSVERSAIS TIPO.

REV.	DATA	TIPO	POR	DESCRIÇÃO
1	04/12/23	E	DGCA	ATENDIMENTO A COMENTÁRIOS
0	07/08/23	E	DGCA	EMIÇÃO INICIAL

EMISSIONES

TIPO DE EMISSÃO	(A) PRELIMINAR (B) BÁSICO (C) PARA CONHECIMENTO	(D) DETALHAMENTO DE FABRICAÇÃO (E) EXECUTIVO (G) AS BUILT	(H) CANCELADO (I) TOPOGRAFIA (J) PARA COTAÇÃO
-----------------	---	---	---

CLIENTE:	MRS	TÍTULO	PROJETO DETALHADO COMPLEXO VIÁRIO BARRA DO PIRAI PROJETO DE OBRAS DE ARTE ESPECIAIS PONTE - DETALHES 17/28
FIRMA CONTRATADA:	JMSouto ENGENHARIA E CONSULTORIA	FERROVIA MRS	
RESPONSÁVEL		PROJ.	07/08/2023
DES.		TRRECHO:	LINHA CENTRO
VER.		SUBTRECHO:	KM 109+888
APROV.		ESCALA	N° MRS E12204-LC-109-4-DE-J02-014
		INDICADA	N° PROJ. JMRS07B9-02-1-OE-DET-0017